

# DIETZ

---

## MODELLBAHNTECHNIK

**Radsätze** für Baugröße II & IIm  
RS-ESS / RS-ESK

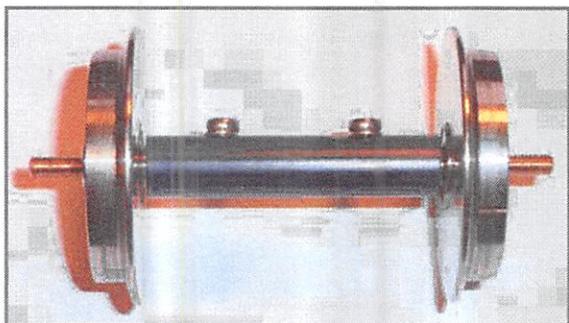
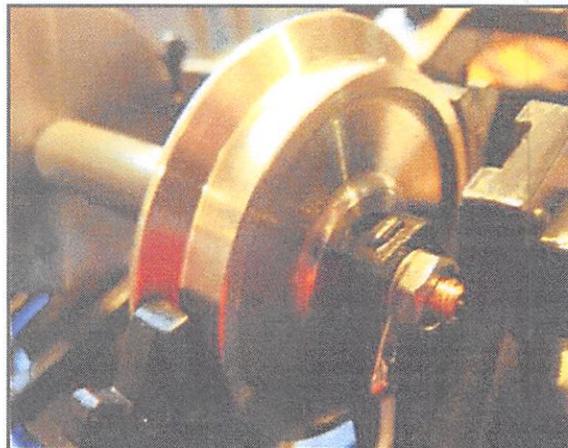
Modellbahn-Radsätze für LGB und weitere Gartenbahnfahrzeuge  
Raddurchmesser 31mm (Lauffläche).

**Radsätze aus Edelstahl mit Stromaufnahme** und vielen weiteren Vorteilen:

- Bessere Fahreigenschaften durch höheres Gewicht
- Bessere Kurvenlauffähigkeit durch einzeln gelagerte Räder
- Weniger Verschmutzung als bei Kunststoffrädern
- Radlauffläche im Gegensatz zu vernickelten / verchromten Rädern nahezu unbegrenzt haltbar
- Servicefreundliche Ausführung / Alle Teile austausch- bzw. ersetzbar
- Stromanschluss schraubbar
- Achsen mit Gewinde arretierbar
- Wahlweise Ausführungen mit (RS-ESK) und ohne (RS-ESS) Kugellager lieferbar.

**Anschluss:** Der Strom kann wahlweise über die beiden M 2,5 Schrauben direkt von der Achse oder über die beiden M3 Achsstummel abgenommen werden. Bei der Ausführung ohne Kugellager empfehlen wir die Stromaufnahme direkt über die Achse nur wenn die Achsstummel arretiert sind! Dazu die Achsen von außen zusätzlich mit einer M3 Mutter festmachen – siehe nachstehende Abbildungen.

**Wartung:** Von Zeit zu Zeit die Achslager der RS-ES mit einem kleinen Tropfen harzfreiem Öl schmieren. Die Variante RS-ESS ist konstruktionsbedingt wartungsfrei.



**DIETZ ELEKTRONIK GmbH & Co. KG**  
D-75339 Höfen  
Hindenburgstraße 31  
Tel. & Fax 07081/6757  
info@d-i-e-t-z.de  
[www.dietz-modellbahntechnik.de](http://www.dietz-modellbahntechnik.de)  
[www.d-i-e-t-z.de](http://www.d-i-e-t-z.de)

Fachhandel: [www.SpurG.de](http://www.SpurG.de)

## **Warum kugelgelagerte Radsätze oder warum auch keine ???**

Kugelgelagerte Radsätze bringen prinzipiell den Vorteil dass die Waggon sehr leicht laufen. Unter Umständen kann dies aber auch nachteilig sein wenn ein Zug an einer nicht perfekt waagerechten Stelle abgestellt werden soll. Deshalb empfiehlt es sich durchaus auch einen Teil der Waggon mit Radsätzen ohne Kugellager auszustatten. Die minimale Reibung sorgt dafür dass der Zug bei sehr leichtem Gefälle oder auch bei Wind nicht von alleine wegläuft.

Eine Stromabnahme ist bei beiden Ausführungen auf zwei Arten möglich:  
Mit M 2,5 Schrauben zwischen den Rädern an der Achse oder direkt mit M3 Muttern auf den Achsstummeln. Je nach Anwendung ist die Abnahme über die Achsstummel aus platzgründen nicht möglich.

### **Empfehlung:**

Wird der Strom über die M 2,5 Schrauben abgenommen sollte die Achse unbedingt arretiert werden. Ist dies nicht möglich empfehlen wir dringend Kabel mit 0,75mm Querschnitt zu verwenden. Zu dünne Kabel werden beim Fahren ständig hin und her gebogen und brechen bereits nach kürzester Zeit ab.

### **Deko:**

Den Radsätzen liegen schwarze, selbstklebende Scheiben bei. Diese können von außen auf die Räder geklebt werden.