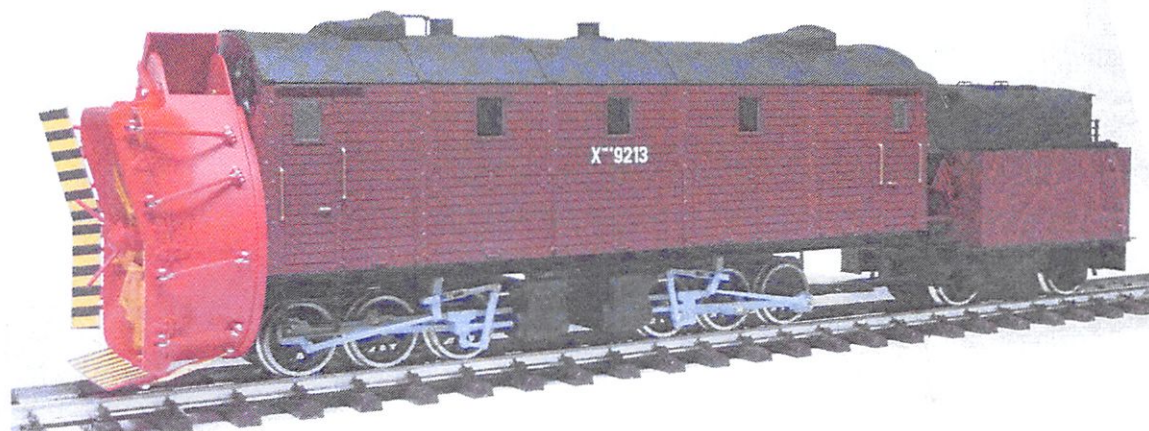


Fahrzeug-Modell für Baugröße Hm / Spur G

Xrot^d 9213



Dampfschneeschleuder-Modell der Rätischen Bahn
Typ Xrot 9213

Betriebsspannung max. 24 Volt Trafo- oder Digitalwechselfspannung

Dieses Fahrzeug ist für DCC - 28 Fst. Adresse 13

Abmessungen

Baugröße Hm / Spur G – 45mm / Maßstab 1:22,5

680 x 140 x 180 mm

Xrot 9213



DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Infoblatt

XROT 9213



Fachhandel:

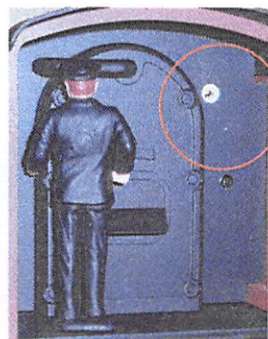
FERTIG-Modellbahnen; Schubertstr. 1; D-69509 Moerlenbach; www.grossbahnen.de

Technische Daten:

Das Modell der Dampfschneeschleuder Xrot^d 9213 ist von uns ab Werk ausgestattet mit Decoder DLE2M, Geräuschelektronik X-clusive-Profi so wie einem gepulstem Verdampfer. Das Fahrzeug ist zum Einsatz auf Gartenbahngleisen gedacht. Der Betrieb ist möglich mit DCC oder Motorola Systemen so wie analog.

Im Analogbetrieb stehen die Soundfunktionen und der Schleuderbetrieb nicht zur Verfügung

Die Lautstärke des Soundsystem kann eingestellt werden am Poti in der Stehkesselrückwand. Außerdem ist es möglich die Lautstärke per CV 902 einzustellen. Auch eine Umschaltung der Lautstärke ist möglich – siehe hierzu die Bedienungsanleitung zum Soundmodul X-clusive-Profi.



Das Fahrzeug ist ab Werk mit einem hochwertigen Visaton Lautsprecher ausgestattet.

Im DCC Betrieb ergibt sich folgende ab Werk eingestellte Funktionsbelegung :

Funktion 0	Lok-Beleuchtung
Funktion 1	Pfeife 1
Funktion 2	Sound
Funktion 3	Kupplungsgeräusch und „Fahren ohne Zug“ *
Funktion 4	Schlusslicht rot
Funktion 5	Pfeife mit Hall-effekt
Funktion 6	Achtungspfeiff
Funktion 7	Schleudern
Funktion 8	Offene Zylinderventile
Funktion 9	Schaffnerpfeiff
Funktion 10	Feuerschein an
Funktion 11	Pfeife 2
Funktion 12	Turbogenerator
Funktion 13	Injektor
Funktion 14	Schippen
Funktion 15	Kurvenquietschen
Funktion 16	Verdampfer abschalten + Druckluft
Funktion 17	Hilfsbläser
Funktion 18	Rangierfunk
Funktion 20	Fader **
Funktion 21	Lautstärkeumschaltung (leise)

* Die Funktion „Fahren ohne Zug“ schaltet intern die Beschleunigungs- und Bremswerte des Decoders niedriger so dass die simulierte Massenträgheit kleiner wird.

** Die Funktion Fader blendet die Lautstärke des Moduls beim Einschalten aus und beim Abschalten wieder ein – z.B. für die Durchfahrt von Tunnels.



SUSI und das SUSI-LOGO sind eine Entwicklung von **DIETZ MODELLBAHNTECHNIK**

Hindenburgstraße 31 in D-75339 Höfen

e-mail: info@d-i-e-t-z.de

www.d-i-e-t-z.de

STOPP !

Erst lesen - dann Anfassen !

Dieses Modell der Dampfschneesleuder Xrot^d 9213 ist kein Kinderspielzeug und darf deshalb nicht in die Hände von Kindern unter 14 Jahren gelangen – Das Fahrzeug hat konstruktionsbedingt scharfe Kanten an denen man sich verletzen kann. Auch ist das Eigengewicht nicht unerheblich so dass beim Fallenlassen sowohl die Lok als auch Ihre Gesundheit Schaden nehmen können - **Bitte nehmen Sie deshalb dieses Modell sorgfältig und vorsichtig in die Hände!**

Durch die maßstäbliche Umsetzung ins Modell sind einige Teile des Fahrzeugs sehr filigran und empfindlich. Fassen Sie das Fahrzeug deshalb nicht an den Zurüstteilen oder Kleinteilen an - Diese könnten dadurch abbrechen oder beschädigt werden.
Bitte auch nicht direkt in die Fenster fassen.

Zum Entnehmen aus dem Karton ziehen Sie das Fahrzeug mittels der umgeschlagenen Luftpolsterfolie aus dem Karton. Zum Wiedereinsetzen Fahrzeug auf Luftpolsterfolie stellen und wieder in Transportkarton versenken.

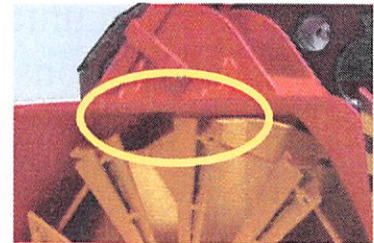
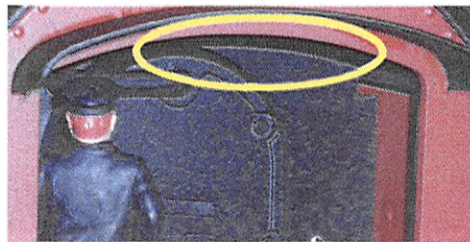
Der Transportkarton ist ausdrücklich NICHT zum Versand des Modells geeignet. Der Versand des Modells hat zu unterbleiben da es dadurch erheblich beschädigt werden kann. Für diesen Fall übernehmen wir keinerlei Garantie oder Haftung !

DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Auspacken und Inbetriebnahme X rot:

Zum Entnehmen aus dem Karton ziehen Sie das Fahrzeug mittels der umgeschlagenen Luftpolsterfolie aus dem Karton. Zum Wiedereinsetzen Fahrzeug auf Luftpolsterfolie stellen und wieder in Transportkarton versenken.

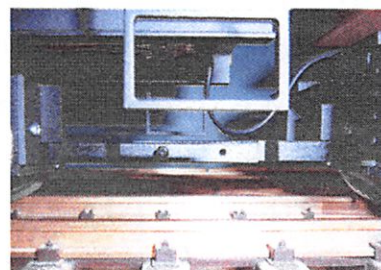
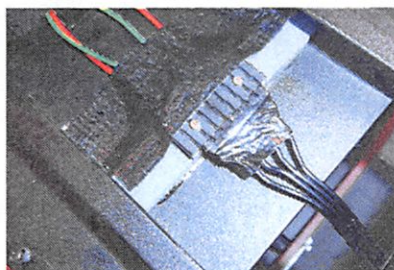
Das Fahrzeug fassen Sie am besten seitlich unter dem Wagenkasten zwischen den beiden Triebwerken oder



an den Enden an. An der Rückseite in die Öffnung zum Tender fassen und an der Vorderseite am Schleuderkasten oben.

Der Tender sollte wegen der empfindlichen Geländer nicht seitlich angefasst werden. Tender am besten hinten und vorne untergreifen.

Steckverbindung zwischen Tender und Räumfahrzeug herstellen (die beiden äußeren Kontakte am Fahrzeug bleiben dabei frei) und die beiden Deichselteile zusammenschrauben. Danach ist Ihre Schleuder betriebsbereit.



Ab Werk ist die Xrot eingestellt auf Lokadresse 13 mit 28 Fahrstufen Betrieb DCC.

Für den Betrieb mit 14 Fahrstufen ändern Sie bitte CV 29 auf den Wert 4. Zum Betrieb mit älteren LGB Zentralen mit Pulschette ändern Sie bitte zusätzlich CV 49 auf den Wert 2.