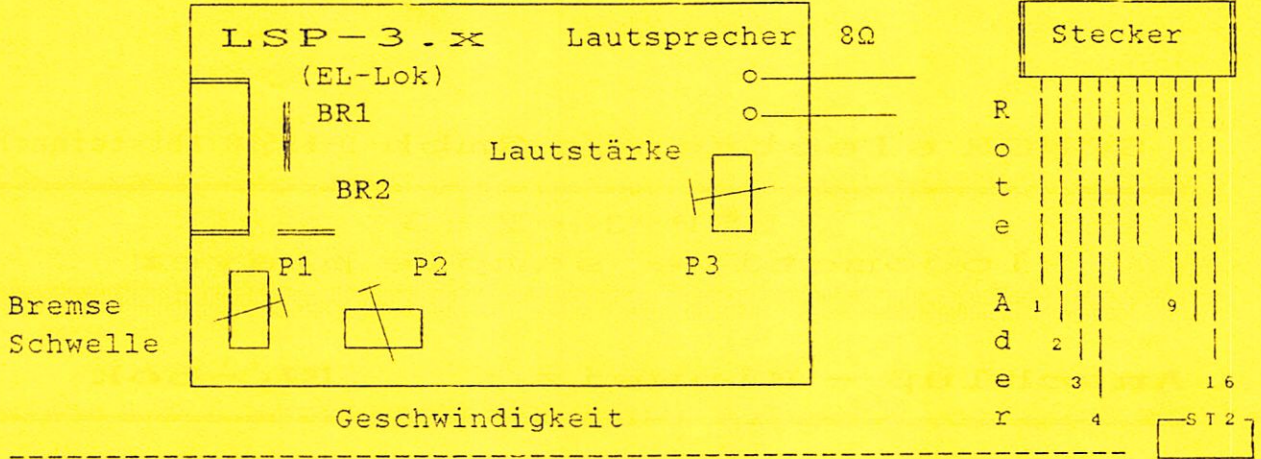


LSP-1 -2 -3  
locomotive sample player

Anschluß - Hinweis : EL-Lok

Brücken BR1 & 2 bei Digitalbetrieb auftrennen! Flachbandkabel

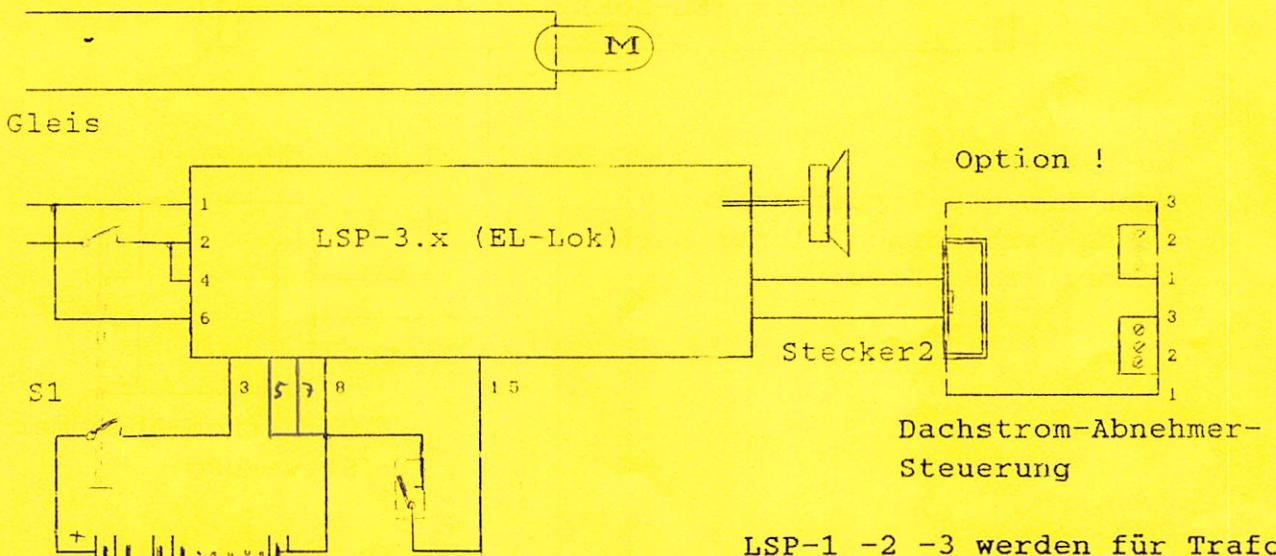


Kabelbelegung

Ader		Ader	
1+2	= Schiene / Gleis	12	= Reedkontakt o.ä. Trillerpfeife
3	= Batterie (+)	13	= unbenutzt
4+6	= Motor / Trafobetrieb	14	= vorwärts
5+7	= Motor / Digitalbetrieb	15	= Funktion / Pfiff
8	= Masse (-)	16	= unbenutzt
9	= +6V /Dachstrom-Abnehmer		
10	= Relais/Dachstrom-Abnehmer		
11	= Relais/Dachstrom-Abnehmer		

1. Beispiel / Trafo-Betrieb

Alle Funktionen sind nur Impuls ausgelöst !!! Aktiv = 0



9V bis 12V Kontakt für Pfiff  
Batterie: Alkaline / oder Akku

S1 = 2-poliger Umschalter

LSP-1 -2 -3 werden für Trafo-  
betrieb ausgeliefert.

Bei Digitalbetrieb sind die  
Einbau-Hinweise zu beachten.

Fachhandel:

FERTIG-Modellbahnen  
Schubertstr. 1  
D-69509 Moerlenbach

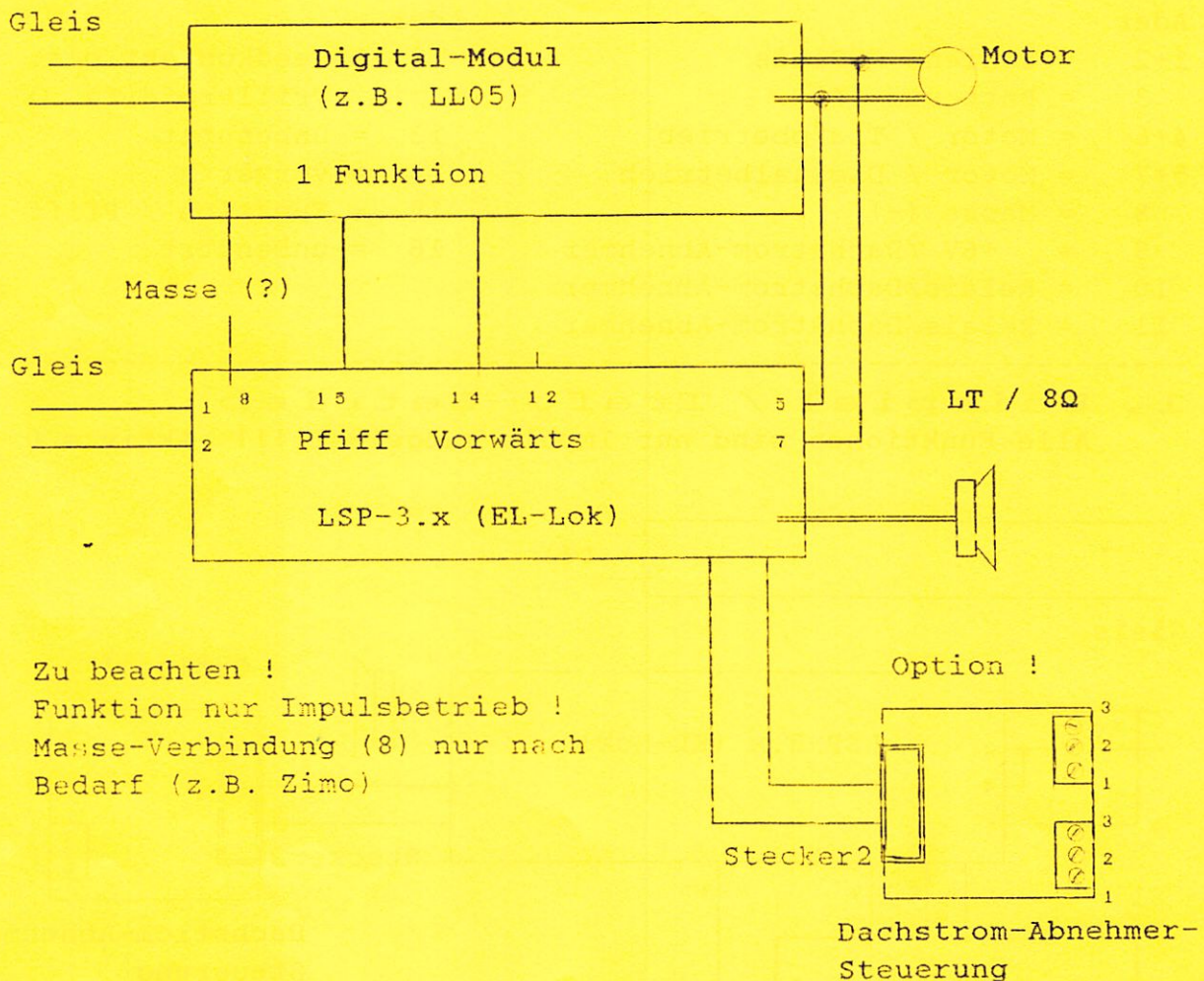
[www.grossbahnen.de](http://www.grossbahnen.de)

SONOR electronic GmbH D-69518 Abtsteinach

LSP-1 -2 -3  
locomotive sample player

Anschluß - Hinweis : EL -Lok

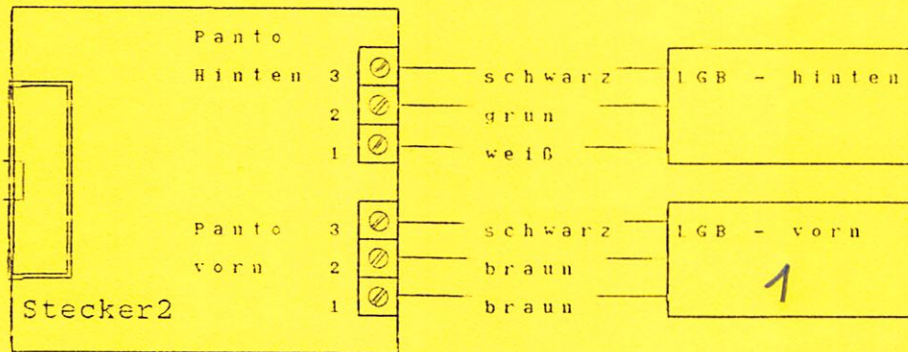
2. Beispiel / Digital-Betrieb



LSP-1 -2 -3  
locomotive sample player

Anschluß - Hinweis: Panto-Ge 4/4

Dachstrom-Abnehmer-Steuerung



**Achtung !** Motoranschluß rot/schwarz tauschen (umpolen) - nur bei ~~einem~~ Panto-Antrieb. **1**

Alle Verbindungen zwischen den LGB-Leiterkarten auftrennen!  
Wenn der Antrieb nicht läuft oder am Anschlag nicht abschaltet und durchdreht, Anschluß an Klemme 1 mit Klemme 2 tauschen.  
Es werden nur drei Anschlüsse auf der LGB-Leiterkarte benützt.

Verdrahtungs-Schema

